



Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 42205/2021-SŽ-GR-O11
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha
Telefon +420 972 325 863
Mobil +420 602 762 249
E-mail riha@spravazeleznic.cz

Datum 1. června 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 OLOMOUC

(pouze v elektronické podobě)

**„Výstavba PZS v km 60,028 (P5487) v trati Trutnov Poříčí – Královec“, vyjádření
k projektové dokumentaci pro společné povolení**

K předložené projektové dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Výstavba PZS
v km 60,028 (P5487) v trati Trutnov Poříčí – Královec“ **nemá** úsek řízení provozu žádné při-
pomínky.


Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn.
Listů/příloh

Vyřizuje Jan Holík
Telefon +420 972 228 723
Mobil +420 727 904 501
E-mail Holik@spravazeleznic.cz

Datum 2. června 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Ing. David Veselý

Při realizaci stavby „**Výstavba PZS v km 60,028 (P5487) v trati Trutnov Poříčí-Královec**“
dojde ke styku s naším telekomunikačním vedením.

Pokud dojde ke styku či k nutnosti provést překládku našeho sděl. vedení v majetku (správě) Správy železnic, státní organizace (CTD Praha), které je chráněno dle § 102 zákona č.127/2005 Sbírky, O elektronických komunikacích, je nutné dodržet následující podmínky:

Předem ve spolupráci s naším správcem sítí spol. ČD-Telematika Pardubice si nechat vytyčit v rámci daného rozsahu stavby naše sděl. vedení. Upozorňujeme, že **v místě stavby se nachází trasa našeho sděl. kabel (TK-5XN/3XN 0,8 TCEPKPFL)**. V rámci stavebních prací je třeba respektovat naše stávající technologie sloužící pro řízení provozu Správy železnic, s.o. a musí být zajištěn jejich nepřetržitý provoz po celou dobu realizace stavby. Případné kolize a manipulace s naším sděl. kabelem nutno řešit v předstihu s vedoucím servisu kabel. sítí (kontaktní osoba: vedoucí okrsku SKS Česká Třebová pan Vlastimil Dlouhý, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz).

V případě výkop. prací v celé délce přejezdu požadujeme založit celkem 3 ks HDPE trubek (modrá, černá, fialová) pro budoucí přechod kabelů v místě křížení přejezdu s komunikací.

V souvislosti s realizací stavby upozorňujeme na skutečnost, že veškeré náklady na opravu poškození našeho sděl. vedení, včetně sankcí souvisejících s výpadkem provozu budou k tíži zhotovitele stavby. Požadujeme dodržení Všeobecných podmínek Správy železnic, státní organizace a naší servisní organizace ČD-Telematika a.s..

V případě nutnosti provést překládku našeho vedení požadujeme předložit další stupeň projektové dokumentace a konkrétní problematiku řešit v rámci profesních porad.

V Praze 2.6.2021

Jan Holík

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
systémový specialista
úsek železniční telematiky
odd. správních činností

Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9 - Libeň
T +420 972 228 723
M +420 727 904 501
E Holik@spravazeleznic.cz

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 27.5.2021
Naše zn. 89832/2021-SŽ-GR-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil
Telefon +420 972 244 567
Mobil +420 602 711 755
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 16. června 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Elektronicky cestou
IS C.E.Sta

„Výstavba PZS v km 60,028 (P5487) v trati Trutnov Poříčí - Královec“ vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavbě:

Zabezpečovací zařízení

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit.
- TZ, kap. 5.2 – Požadujeme doplnit, že uzemnění nesmí být realizováno páskem umístěným v těsném souběhu s kabelovou trasou (viz dopis O14 čj. 3975/2015z 31.1.2015).

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.
- Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří.
- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru
zabezpečovací a telekomunikační techniky

- podepsáno elektroniky -

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 37667/2021-SŽ-GŘ-O15

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje

Ing. Petr Pokorný

Telefon

+420 972 244 141

Mobil

+420 725 797 058

E-mail

pokornyp@spravazeleznic.cz

Datum

15. června 2021

Správa železnic, s.o.

Stavební správa východ

Ing. David Veselý

**Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí
„Výstavba PZS v km 60,028 (P5487) v trati Trutnov Poříčí - Královec“**

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci stupně DUSP + PDPS vzhledem k charakteru stavby, která má minimální vliv na životní prostředí, nemáme žádné připomínky.

Ing. Rudolf Zelinka

vedoucí oddělení životního prostředí

odbor provozuschopnosti O15

digitálně podepsáno

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1645742

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 17ae438c-2486-45f0-954b-fd5856092665

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petr POKORNÝ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 15.06.2021 17:25:00



066ead6a-f483-4cda-80cc-8d6629385e83

Váš dopis zn. C.E.Sta
Ze dne 26.5. 2021
Naše zn. 81426/2021-SŽ-GŘ-O30
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Bc. Monika Trpišovská
Ing. Tomáš Slaný
Telefon +420 972 241 448
Mobil +420 602 289 039
+420 722 951 767
E-mail trpisovska@szdc.cz
slany@spravazeleznic.cz

Datum 11. června 2021

Správa železniční dopravní cesty,
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Výstavba PZS v km 60,028 (P5487) v trati Trutnov Poříčí - Královec

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SŽ má k předložené dokumentaci pro stavební povolení následující připomínku:

1. Oddělení prevence hybridních hrozeb, skupina bezpečnostních projektů (Ing. Tomáš Slaný)

Do vhodné části dokumentu „B.Souhrnná technická zpráva“ požadujeme doplnit:

Objekt Releový domek je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. dle Kategorizace objektů a prostor z hlediska fyzické ochrany. Bude nutné splnit požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu. Požadavky jsou dostupné na: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/fyzicka-ochrana-objektu>.

2. Oddělení požární prevence (Bc.Monika Trpišovská)

Oddělení požární prevence souhlasí s navrženou koncepcí zajištění požární ochrany, která je uvedena v části B.1 Souhrnné technické zprávy, v bodě B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby a v ostatních částech předložené projektové dokumentace.

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA
ředitel
Odbor bezpečnosti a krizového řízení
za správnost: Bc. Monika Trpišovská

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1640218

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: e10484ad-706b-4921-927a-dcd7e9ca8689

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika TRPIŠOVSKÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 11.06.2021 14:37:00



8e49d5e3-9a04-4fab-a0a9-547041da94e7

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 14521/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS

Listů/příloh 1/0

Distribučováno prostřednictvím C.E.Sta

Vyřizuje Ing. David Veselý

Telefon +420 972 342 025

Mobil +420 722 113 362

E-mail Veselyda@spravazeleznic.cz

Datum 14. června 2021

„Výstavba PZS v km 60,028 (P5487) v trati Trutnov Poříčí - Královec“

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Hradec Králové - Připomínky k DUSP

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové dává k předložené dokumentaci pro společné povolení následující stanovisko:

Řízení provozu (ŘP):

Bez připomínek.

Správa tratí Hradec Králové (ST HK):

- 1) Uložení kabelů požadujeme provést v souladu s předpisem SŽ S4. RD nesmí být umístěn v rozhledovém poli přejezdu dle ČSN 73 6380.
- 2) Požadujeme svolat místní šetření, na kterém se odsouhlasí poloha RD a umístění kabelových tras za účasti správce.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT HK):

Bez připomínek.

Správa elektrotechniky a energetiky (SEE):

Bez připomínek.

Správa mostů a tunelů (SMT):

Bez připomínek.

Odbor energetiky:

Bez připomínek.

Správa pozemních staveb (SPS):

- 3) V části dotčeného prostoru u přejezdu se nachází objekt stavědla St1, plánovaného k demolici, který je v současnosti napojen na el. rozvod z kabelové skříňe umístěné na boku objektu. Přívod el. je z výpravní budovy.
- 4) Zahájení a ukončení stavby požadujeme oznámit minimálně 14 dni předem p. Žákovi, (mob: 606 847 335).
- 5) Po ukončení akce budou dotčená místa v a na budově uvedena do původního stavu, bude provedena případná oprava omítek, malby a úklid dotčených prostor. Prostory budou předány p. Žákovi.

S pozdravem

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku

Signal Projekt s.r.o.
pracoviště Sladkovského 2
772 00 Olomouc

Váš dopis zn./ze dne e-mail / 28.5.2021

Číslo jednací 05097/2021-O

Datum 3.6.2021

Vyřizuje Pavel Rejmont

+ 420 972 342 226

Tel. + 420 602 631 694

e-mail pavel.rejmont@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k dotčení komunikačního vedení a zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace - Centrum telematiky a diagnostiky k územnímu a stavebnímu řízení.**

Název stavby: **Výstavba PZS v KM 60,028 (P5487) v trati Trutnov Poříčí - Královec**

Území: v trati Trutnov Poříčí - Královec, oboustranně v žkm 59,070 - 60,768
v trati Královec - Žacléř, oboustranně v žkm 0,000 - 0,600

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených. Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 3.6.2023

Dotčená zařízení: TK 5XN/3XN 0,8 TCEPKPFLE - v majetku Správy železnic, státní organizace

Další upřesňující podmínky: V prostoru stavby je vedena trasa traťového kabelu TK. Při realizaci stavby nesmí dojít k jeho poškození. Před zahájením stavby bude kabelová trasa vytyčena k ověření přesné polohy a hloubky uložení kabelu a na místě budou rovněž stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v jeho ochranném pásmu. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem. Správa železnic, státní organizace si jako vlastník uvedeného kabelu vyhrazuje právo zakázat provádění zemních prací strojním způsobem do vzdálenosti 1,5 metru na obě strany od krajního vedení uloženého v kabelové trase. Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit telekomunikační vedení a zařízení, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen učinit veškerá opatření podle Zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a §8 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, aby nedošlo k poškození telekomunikačního kabelu.

Při realizaci nového kabelového vedení nn budou dodrženy příslušné předpisy a normy pro křížení a souběh silových a sdělovacích vedení. Při realizaci stavby musí být rovněž zamezeno pohybu těžkých vozidel a mechanizací nad trasou

Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | www.cdt.cz

nechráněného kabelu. Nebude-li možné tuto podmínku splnit, musí být zajištěna vhodná mechanická ochrana kabelu, např. položením betonových panelů nad trasou nechráněného kabelu. Pokud dojde během stavby k poškození kabelu nebo jeho odcizení, budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu, vymáhány po zhotoviteli stavby. V případě jakékoliv kolize s kabelem ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jeho ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

V předložené dokumentaci byl akceptován náš požadavek ze Souhrnného stanoviska k existenci komunikačního vedení a zařízení č.j. 1202022406 ze dne 16.12.2020 na pokládku traťového kabelu TK a dvou HDPE trubek ve smyslu opatření Ř O14 (č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14 ze dne 27.6.2017).

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
vedoucí okrsku
Vlastimil Dlouhý
v.z. Pavel Rejmont



Přílohy: Všeobecné podmínky Správa železnic, státní organizace

Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | www.cdt.cz

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.